

Anleitungen

Steckbrief

[Beleuchtung im Gebläse tauschen](#)
[Birnen der 3. Bremsleuchte tauschen](#)
[Dimmschalter nachrüsten](#)
[Farbe Schalter der Mittelkonsole ändern](#)
[Funkfernbedienung nachrüsten](#)
[Innenfilter wechseln](#)
[Kabelbaum zur A-Säule tauschen](#)
[Kombiinstrument ausbauen](#)
[Kombiinstrument öffnen](#)
[Leerlaufsteller tauschen](#)
[Mittelkonsole ausbauen](#)
[Öldruckmesser einbauen](#)
[Radiobedienhebel](#)
[Rückleuchten austauschen](#)
[Schalter der Fensterheber ausbauen](#)
[Seitenblinker wechseln](#)
[Seitenspiegel abbauen](#)
[Serienschlüssel in Klappschlüssel bauen](#)
[Startertaster einbauen](#)
[Tacho auf blau umlöten](#)
[Tankdichtung tauschen](#)
[Uhr auf blau umlöten](#)
[Zusatzinstrument A-Säule](#)



Tech. Daten:

- Bj: 1999
- KW/PS: 82 / 110
- Farbe: Asta-grau (MOYJ)
- Motor: XU7

Ausstattung ab Werk:

- 4 Airbags
- Sportsitze
- Regensensor
- XS Ausstattung
- uvm.

Vorgenommene Veränderungen:

- offener Luftfilter: K&N
- KW Tieferlegung 70/40
- Heckspoiler XS in Wagenfarbe
- Alarmanlage mit FB
- Coming Home (NSW)
- schwarze Klargals-Seitenblinker
- Radio: Pioneer DEH-P7400MP mit Wechsler
- Pioneer CD-SR100 Lenkrad Fernbedienung
- Osram Diadem Blinker vorn+hinten
- ShortShifter
- Heckscheibenrolle des 406 Break
- Original Mittelarmlehne
- Frontsystem: Pioneer
- digitale Audiovox Endstufe für den Sub
- Kofferraumausbau mit Sub
- Abblendlicht Philipps GT150
- Aerotwin Scheibenwischer
- Startertaster mit Sperrung im Serienlook
- Alle Typenschilder entfernt
- rote Bremssättel
- OMP Domstrebe vorne in Wagenfarbe
- Mittelkonsole mit GFK, in RAL9005 (Alu) lackiert
- Supersprint Kompletanlage ab Kat (mit 100er Mangum & MSD)
- Alu Schaltkulissenrahmen
- Schaltknauf Momo Combat
- Zusatzinstrument (Oeldruck) an GFK A-Saeule
- Innenbeleuchtung komplett umgebaut (blau / orange)
- 195/50R15 statt 195/55R15 auf S16 Felgen
- vieles mehr, dass ich schon vergessen habe...